



Energie Management Actieplan 2021 t/m 2024

11-03-2022

Directie: R. Verstegen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Bedrijf	3
<i>Activiteiten</i>	<i>3</i>
3. Rapportage periode.....	3
4. Boundary bepaling	3
5. CO₂ footprint	5
6.0 Verantwoording ISO 14064-1	8
7. Energieverbruik en energiegebruikers	9
9. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven	9
10. Energie Management Actieplan	10
Duurzaam Collectief:	13
11. Samenvatting en conclusie	13

1. Inleiding

Het Energie management actieplan beschrijft de energiegebruikers binnen Roy Verstegen B.V. en omvat de volgende onderdelen:

- Een omschrijving van het bedrijf;
- CO2 footprint
- Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO₂-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

2. Bedrijf

Activiteiten

Roy Verstegen B.V. is een zelfstandig aannemingsbedrijf, gevestigd in Nuland en voornamelijk werkzaam in de directe omgeving. Roy Verstegen B.V. staat garant voor een solide kwaliteit en duurzaamheid van het geleverde product.

Dagelijks zijn we met ongeveer 9 vaste medewerkers actief op het gebied van grond- en straatwerk. Daarnaast hebben we rondom ons aannemingsbedrijf een aantal onderaannemers, ZZP'ers en leveranciers geselecteerd die eveneens aan onze normen en kwaliteitseisen voldoen. Alleen op deze manier kunnen we het gewenste resultaat realiseren.

Opdrachtgevers zijn bedrijven, zorginstellingen, woningcorporaties, overheden en particulieren. De kracht van onze onderneming is dat wij een directe en korte binding nastreven met onze opdrachtgevers, onze medewerkers en onze onderaannemers en deze in de toekomst nog verder willen uitbouwen.

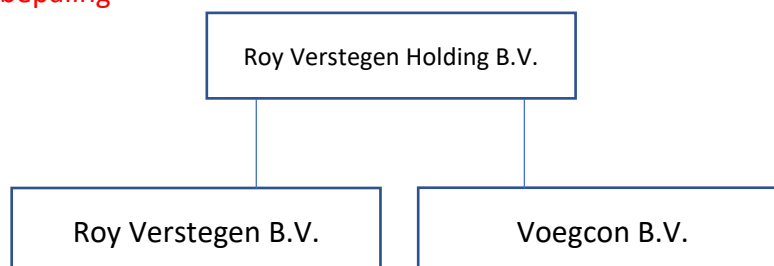
2.1 Verantwoordelijke

Roy Verstegen is ISO 9001 gecertificeerd. Voor de CO₂ prestatieladder wordt dezelfde stuurcyclus gehanteerd. De verantwoordelijke functionaris hiervoor is Roy Verstegen (directeur – eigenaar). Dhr. Verstegen wordt hierin begeleid door V.A.K. Assist.

3. Rapportage periode

Dit rapport betreft de jaren 2016 t/m 2021. In verband met een verhuizing van het bedrijf in december 2016 is ervoor gekozen om het referentiejaar te wijzigen naar 2017

4. Boundary bepaling



Boundary bepaling

Roy Verstegen B.V.

Roy Verstegen holding B.V. met dir. Roy Verstegen 100% certificaathouder. (Financiële holding)

Roy Verstegen B.V.

Activiteiten: Uitvoeren van straat- en grondwerken.

Voegcon B.V.

Voegcon BV is een deelneming van Roy Verstegen Holding BV. Dit bedrijf is ook gevestigd aan de Bedrijfsstraat 26 in Nuland (gemeente Den Bosch).

Activiteiten: invoegen van straatwerken.

Voor Roy Verstegen B.V. is onderstaande boundary bepaling toegepast.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen van Roy Verstegen B.V. wordt de 'operational control' benadering gevolgd.

Voor het bepalen van de mate van de operationele controle over de verschillende onderdelen heeft Roy Verstegen B.V. de volgende indeling voor bepalen van de CO₂-uitstoot gehanteerd.

- Roy Verstegen Holding (alleen een financiële holding, worden geen activiteiten in uitgevoerd dus geen CO₂ uitstoot).
- Roy Verstegen B.V. (alle activiteiten vinden in deze B.V. plaats en dus van toepassing voor bepaling CO₂ uitstoot)
- Voegcon B.V. valt niet onder Roy Verstegen B.V. is onderdeel van Roy Verstegen Holding.

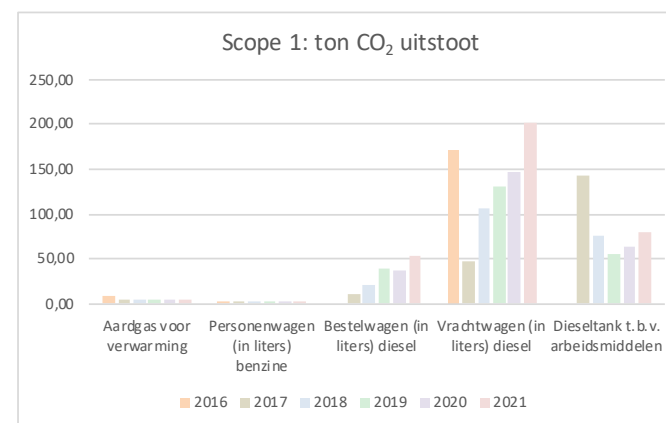
Door het toepassen van de Laterale methode is bepaald dat Voegcon niet tot de C aanbieders behoort en is daarom buiten de CO₂ bepaling gelaten

De uitstoot van Roy Verstegen bedraagt minder dan 500 ton CO₂, de omvang van Roy Verstegen B.V. is daarmee bepaald op "Klein bedrijf".

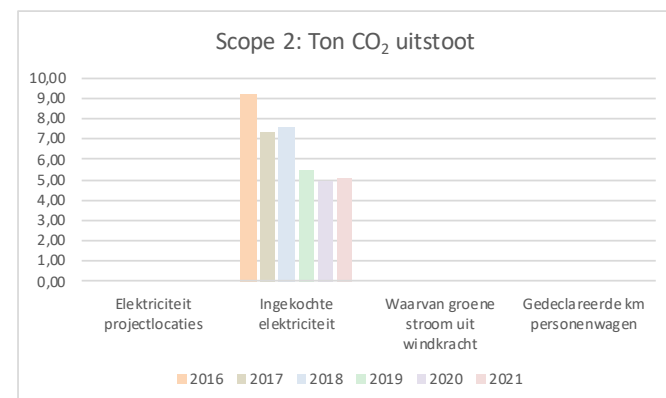
5. CO₂ footprint

Overzicht CO₂-uitstoot 2016 – 2021

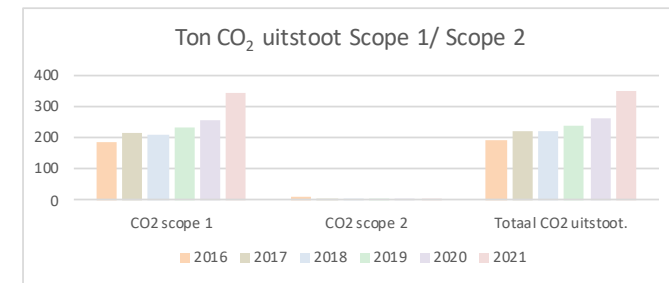
Scope 1: Directe emissies							
CO ₂ scope 1							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021
		CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)
Aardgas	Aardgas voor verwarming	10	5	5	5	4	5
Benzine	Personenwagen (in liters) benzine	2	2	2	2	3	4
Diesel	Bestelwagen (in liters) diesel	0	11	21	40	38	54
Diesel	Vrachtwagen (in liters) diesel	171	49	107	131	148	202
Dieseltank	Dieseltank t.b.v. arbeidsmiddelen	0	143	76	56	64	81
Emissie	Koudemiddel-R410a	0	3	0	0	0	0
Totaal Scope 1		183	212	212	234	256	345



Scope 2: Indirecte emissies							
CO ₂ scope 2							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021
		CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)	CO ₂ -verbruik (ton)
Electriciteit	Elektriciteitsverbruik projectlocaties	0	0	0	0	0	0
Electriciteit	Elektriciteitsverbruik kantoor en loods	9	7	7	5	5	5
Groene Stroom	Waarvan groene stroom uit windkracht	0	0	0	0	0	0
	Gedeclareerde km personenwagen	0	0	0	0	0	0
Totaal Scope 2		9	7	8	5	5	5



Totale uitstoot Scope 1 en Scope 2							
Totaal CO2 uitstoot							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021 jan - jun
		CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)
CO2 scope 1		183	212	212	234	256	345
CO2 scope 2		9	7	8	5	5	5
Totaal CO2 uitstoot.		192	219	219	240	261	350



5.1 Verbranding Biomassa

Er is geen sprake van verbranding van biomassa

5.2 Directe GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

5.3 Uitsluiting van significante broeikasgasbronnen of putten.

Er zijn geen significante broeikasgasbronnen of putten uitgesloten.

5.4 Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG- inventarisatie

2016: Dit is het actuele als het historische basisjaar;

In 2017 heeft het bedrijf een nieuw pand betrokken. Dit is een nieuw pand dat aan alle energie eisen voldoet, vandaar dat het basisreferentie jaar is bijgesteld naar 2017.

5.5 Beschrijving van berekenmethode met argumentatie.

Voor berekening van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van de lijst CO₂-emissiefactoren.

Voor de actuele verbruikscijfers is voornamelijk gebruik gemaakt van facturen van leveranciers met daarop de aangegeven verbruikte hoeveelheden. Met behulp van de lijst CO₂-emissiefactoren zijn de verbruikte hoeveelheden omgerekend naar uitstoot tonnen CO₂. Dit is de meest accurate methode om de CO₂ uitstoot te berekenen.

5.6 Onzekerheden.

De gebruikte resultaten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes.

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Alle opgegeven verbruiken zijn terug te herleiden naar facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Het elektriciteit en gas verbruik is gebaseerd op de maandelijks verstrekte verbruikscijfers van de energieleverancier. Daarmee kan precies de uitstoot van een jaar (van 1 januari t/m 31 december) worden berekend.

5.7 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

De emissie inventaris is opgesteld volgens de eisen van Paragraaf 9.3 van de ISO 14064-1. In onderstaande tabel is een overzicht gemaakt hoe de eisen van deze ISO-norm in dit rapport zijn verwerkt.

5.8 Verificatie

Deze emissie-inventaris omvat de CO₂-emissie van Roy Verstegen B.V.,
Externe verificatie vindt niet plaats

Ondergetekenden verklaart dat de inventarisatie is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95% de CO₂-emissie van Roy Verstegen B.V. omvat.

Dhr. R. Verstegen.

6.0 Verantwoording ISO 14064-1

Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064-1

Hoofdstuk in ISO 14064-1	Rapportage eis conform ISO 14064-1 paragraaf 9.3	Paragraaf in dit rapport	Rapportage eis
	A	2	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	2.1	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	3	Rapportage periode
5.1	D	4	Documentatie operationele grenzen (boundaries)
	E	5	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen en per GHG
5.2.2	F	5	Directe GHG-emissies, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere geschikte GHG-groepen (HFC's, PFC's, enz.) in ton CO ₂ .
Annex D	G	5.1	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door verbranding van biomassa
5.2.2	H	5.2	Indien gekwantificeerd, directe GHG-verwijderingen, in ton CO ₂
5.2.3	I	5.3	Verklaring voor het (in de kwantificering) uitsluiten van significante broeikasgasbronnen of putten.
5.2.4	J	5	Gekwantificeerde indirecte broeikasgasemissies gescheiden per categorie in ton CO ₂
6.4.1	K	5.4	Het geselecteerde historische basisjaar en de GHG-inventaris van het basisjaar
6.4.1	L	n.v.t.	Verklaring veranderingen en nacalculatie basisjaar
6.2	M	5.5	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
6.2	N	n.v.t.	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. voorgaande jaren
6.2	O	5.5	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissie- of verwijderings-factoren
8.3	P	5.6	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG Emissie en verwijderdata.
8.3	Q	5.6	Onzekerheden op beschrijving en resultaten.
	R	5.7	Een verklaring dat het rapport is opgesteld volgens ISO 14064-1
	S	5.8	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd incl. type verificatie
	T		Gebruikte conversiefactoren en vermelding van bron. Wanneer de conversiefactoren niet zijn overgenomen uit de CO ₂ emissiefactoren lijst, aangeven uit welke referentiebron deze dan zijn gebruikt

7. Energieverbruik en energiegebruikers

Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie management actieplan wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Roy Verstegen B.V. wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door transport (diesel) en verbruik van gas en elektriciteit.

In 2017 heeft Roy Verstegen B.V. een nieuwbouw pand betrokken. Dit nieuwe pand is veel beter geïsoleerd en voldoet aan de actuele eisen van het bouwbesluit. Het vorige pand was een oud en niet geïsoleerd pand. Daartegenover staat dat de huidige oppervlakte vele malen groter is dan het oude pand.

Factoren die energiegebruik beïnvloeden zijn weergegeven in onderstaand overzicht

Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Roy Verstegen B.V. over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers.

Energieverbruikers

Elektriciteit:

- Verlichting
- Airconditioning
- Kantoorapparatuur
- Machines en elektrisch gereedschap
- Keukenapparatuur

Gas:

- Verwarming van kantoorpand en loods

Diesel:

- Bedrijfswagens
- Personenwagens
- Mobiele arbeidsmiddelen

Benzine:

- Personenwagens

LPG:

- Heftruck

Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Brandstofverbruik m.b.t. transport van personen en goederen
- Brandstofverbruik t.b.v. arbeidsmiddelen
- Elektriciteitsverbruik
- Gasverbruik

9. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen, dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂ reductiemaatregelen. Voor Roy Verstegen B.V. is 2017 het referentiejaar. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Te treffen maatregelen

- Organiseren van een cursus 'nieuwe rijden'. (Wellicht alleen voor vrachtwagenchauffeurs).
- Bij vervanging van auto's overgaan tot zuiniger (elektrische of hybride) auto's.

Gerealiseerde maatregelen

Kantoor, werf, werkplaats

- Bewuster omgaan met uitprinten van documenten, meer digitaal werken.
- Zoveel als mogelijk dubbelzijdig printen.
- Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitschakelen – automatisch ingesteld
- Printer/ kopieermachine bij langdurig niet gebruiken, automatisch uitschakelen
- Medewerkers bewust maken van m.b.t. energie/ brandstofverbruik.
- Maandelijkse controle bandenspanning.
- Bewustzijn medewerkers vergroten/ interne nieuwsbrief/ toolboxmeetings verzorgen
- Bij aanschaf/ vervangen van bedrijfsvoertuigen, zuinigere bedrijfsvoertuigen en of hybride/ elektrische voertuigen aanschaffen.

Initiatieven CO2-reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Onderstaand is een overzicht opgenomen van initiatieven binnen de sector, waarvan Roy Verstegen B.V. gebruik maakt of regelmatig raadpleegt.

Op de hoogte blijven

Roy Verstegen B.V. blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Bezoek van beurzen/seminars/leveranciers
 - Overleg met collega's en leveranciers in de sector.

Lopende deelnames

- Lidmaatschap duurzaam collectief

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

Informatie-inwinning via

- De website CO2 prestatieladder
- De website van SKAO
- Duurzaam Collectief
- Via externe adviseur van V.A.K. Assist.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

In 2021 zijn geen afwijkingen geconstateerd en zijn geen corrigerende en of preventieve maatregelen genomen behoeven te worden.

Trainingen

In het kader van CO₂ reductie zijn nog geen trainingen gevolgd.

10. Energie Management Actieplan

In dit actieplan worden de concrete CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen beschreven.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

10.1 Reductiedoelstellingen

Bij het bepalen van de reductiedoelstellingen is uitgegaan van de belangrijkste energieverbruikers.

Belangrijkste energieverbruikers in het bedrijf zijn in kaart gebracht. Dit is met name:

- Het elektriciteitsverbruik op de vestiging
- Gasverbruik op de vestiging
- Het brandstofverbruik voor vervoer van personen en materialen.
- Brandstofverbruik van arbeidsmiddelen.

Verder kunnen een aantal algemene doelstellingen worden genoemd:

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau.

Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Roy Verstegen B.V. heeft tot 2024 onderstaande reductiedoelstelling gesteld:

Scope 1: De uitstoot CO₂ per FTE met 2 % te verminderen t.o.v. het referentiejaar 2017.

Scope 2: De uitstoot CO₂ per FTE met 100% te verminderen tot 0 ton CO₂ uitstoot in 2024.

Reductie doelstellingen / gerealiseerde reductie								
Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Overall reductie doelstelling in ton CO ₂ t.o.v. 2017.					5,6	6,3	6,9	7,5
Totaal CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)	219	219	240	261	350			
Gerealiseerde reductie (ton CO ₂) t.o.v. 2017		0,1	-20,9	-42,0	-131,2			
Percentage gerealiseerde reductie t.o.v. 2017		0,0%	-9,5%	-19,2%	-59,9%			
Totaal FTE	7	7	8	8	9			
Reductie doelstelling per FTE. (jaarlijks 2% t.o.v. 2017)					30,7	30,0	29,4	28,8
Verbruik ton CO ₂ per FTE	31,3	31,3	30,0	32,6	38,9			
Percentage reductie per FTE t.o.v. 2017		0,0%	4,2%	-4,3%	-24,3%			

In 2021 zijn de reductiedoelstellingen niet behaald.

Scope 1

Reductiedoelstelling:

Deze reductie heeft het meest betrekking op de volgende energiestromen:

- Brandstof: Diesel, Benzine

Deze doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het wagenpark en arbeidsmiddelen wordt voornamelijk gebruikt t.b.v. projecten.

Reductiedoelstelling m.b.t. Scope 1 uitstoot is in 2021 niet behaald. Voornaamste reden hiervoor is dat in 2021 een groot asfaltproject heeft plaatsgevonden waar veel transportbewegingen mee waren gemoeid. Het dieselverbruik is t.o.v. 2020 is gestegen met 89 ton CO₂ uitstoot.

De uitstoot van CO₂ tgv gasverbruik is met 1 ton gestegen. Dit ligt met name aan het feit dat we in 2021 een strengere winter hebben gehad, waardoor het gasverbruik iets is toegenomen.

Scope 2

Reductiedoelstelling:

Deze reductie heeft het meest betrekking op de volgende energiestromen:

- Elektriciteit

Deze doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de loods voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend voor projecten worden gebruikt.

Reductiedoelstelling m.b.t. Scope 2 uitstoot is in 2021 niet behaald. Reden hiervoor is dat Roy Verstegen in 2021 in verband met doorlopend contract nog niet kon overstappen naar een “groene” energieleverancier. Het elektriciteitsverbruik is niet gestegen. Zowel in 2020 als in 2021 wat de CO₂ uitstoot tgv elektriciteitsverbruik, 5 ton CO₂.

10.2 Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2017 t/m 2022 worden getroffen om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen
 - Vervanging van bedrijfswagens naar energiezuiniger modellen of met alternatieve brandstof (elektrische auto's).
- Cursus het nieuwe rijden
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van vrachtwagens, bestelwagens, en personenwagens;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 5%
 - Belangrijkste chauffeurs cursus het nieuwe rijden laten volgen;
- Campagne bewustwording
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van voertuigen en mobiele arbeidsmiddelen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Roy Verstegen B.V. grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en nieuwe rijden;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden/ gebruik mobiele arbeidsmiddelen.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- Plaatsen zonnepanelen.
- Campagne bewustwording medewerkers
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
 - Besparing van het energieverbruik van elektriciteit op kantoor en in de loods;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor en in de werkplaats;

Deelname aan reductie-initiatieven

- Roy Verstegen B.V. neemt deel aan Duurzaam Collectief.
- Jaarlijks onderzoeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

Deelname aan Duurzaam Collectief.

Kosten bedragen € 360,-- per jaar.

Informatiebehoefte

Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere besparingen via het internet.

Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Roy Verstegen B.V. heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd worden

Afwijkingen en verbetermaatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving.

Duurzaam Collectief:

Roy Verstegen B.V. neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven (SKAO)

Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat hoog in het vaandel bij Roy Verstegen B.V.

We zijn ook altijd op zoek naar slimme oplossingen om het milieu minder te belasten.

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina www.skao.nl/Initiatieven_programma staan alle bij het SKAO bekend initiatieven en programma's.

Onderstaande initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst.

- overgang naar een volledig “groene” energieleverancier.
- Specifieke registratie brandstofverbruik machines, materieel en personen/goederenvervoer
- Overgang naar energiezuinige bedrijfsvoertuigen.

Daarnaast neemt Roy Verstegen B.V. deel aan het initiatief “Duurzaam Collectief”.

Doel van Duurzaam Collectief is om gezamenlijk met andere partners de mogelijkheden te onderzoeken om de uitstoot van CO₂ te beperken. Initiatieven worden besproken en daar waar mogelijk wordt door middel van het aangaan van samenwerkingsverbanden de uitstoot van CO₂ nog verder omlaag gebracht.

Elk jaar vinden twee bijeenkomsten plaats.

11. Samenvatting en conclusie

Conclusie

Roy Verstegen B.V. is sinds 2017 gecertificeerd naar de CO₂ prestatieladder niveau 3.

Als referentiejaar is 2016 genomen. Reductiedoelstellingen zijn vastgesteld voor een periode van 2017 – 2020.

Doelstelling is om een reductie te realiseren van 5% voor scope 1 en een 100% reductie voor scope 2. In 2021 heeft t.o.v. 2020 geen reductie van de totale CO2 uitstoot plaatsgevonden. Deze is toegenomen met 34%.

De belangrijkste redenen hiervan zijn:

- In 2021 heeft een groot asfalteringsproject plaatsgevonden waarbij het transport en daarmee het brandstofverbruik sterk is toegenomen.

Bij Roy Verstegen B.V. zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO2 reductiesysteem

Directeur: dhr. R. Verstegen

KAM-coördinator: dhr. R. Manders

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Cursus het nieuwe rijden	R. Verstegen	2021 - 2024	Cursus pp.
Campagne bewustwording vervoer en projecten	R. Verstegen	2021 - 2024	
Plaatsen Zonnepanelen	R. Verstegen	2017-2020	€ 20.000,--

Initiatieven

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Duurzaam Collectief	R. Verstegen	Jaarlijks	€ 360,--

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2 prestatieladder. Deze staan in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
n.v.t.	-	-

Ondertekend door directie:

Datum: 05-04-2022

Directie:

