



Roy Verstegen BV

Halfjaarlijkse update

Energie Management Actieplan 2021 t/m 2024

22-10-2021

Directie: R. Verstegen

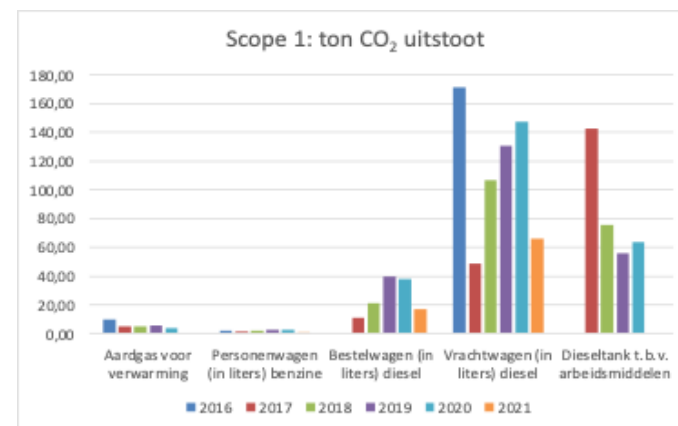
Inhoudsopgave

1. CO₂ footprint	3
<i>Overzicht CO₂-uitstoot 2016 t/m eerste half jaar 2019</i>	3
2. Voortgang maatregelen en initiatieven	5
<i>Te treffen maatregelen incl. voortgang.</i>	5
<i>Lopende deelnames</i>	5
<i>Projecten met gunningsvoordeel</i>	5
<i>7.1 Reductiedoelstellingen</i>	5

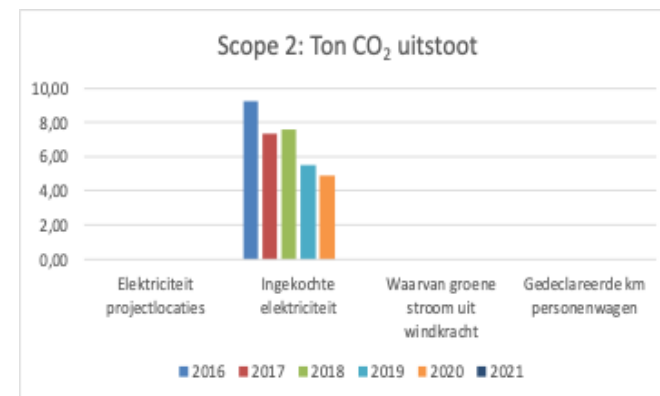
1. CO₂ footprint

Overzicht CO₂-uitstoot 2016 t/m eerste half jaar 2021

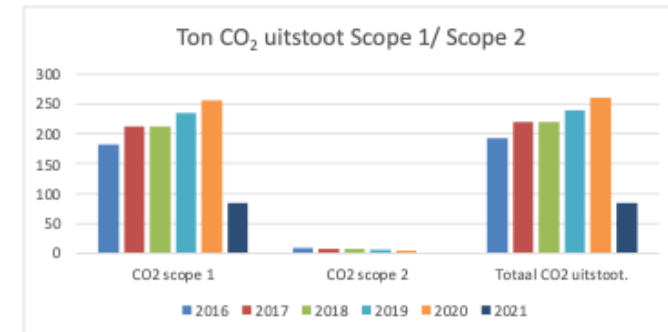
Scope 1: Directe emissies							
CO ₂ scope 1							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021 jan-jun
		CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)
Aardgas	Aardgas voor verwarming	10	5	5	5	4	0
Benzine	Personenwagen (in liters) benzine	2	2	2	2	3	1
Diesel	Bestelwagen (in liters) diesel	0	11	21	40	38	17
Diesel	Vrachtwagen (in liters) diesel	171	49	107	131	148	66
Dieseltank	Dieseltank t.b.v. arbeidsmiddelen	0	143	76	56	64	0
Emissie	Koudemiddel-R410a	0	3	0	0	0	0
Totaal Scope 1		183	212	212	234	256	84



Scope 2: Indirecte emissies							
CO ₂ scope 2							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021 jan-jun
		CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)	CO ₂ - verbruik (ton)
Electriciteit	Elektriciteitsverbruik projectlocaties	0	0	0	0	0	0
Electriciteit	Elektriciteitsverbruik kantoor en loods	9	7	7	5	5	0
Groene Stroom	Waarvan groene stroom uit windkracht	0	0	0	0	0	0
	Gedeclareerde km personenwagen	0	0	0	0	0	0
Totaal Scope 2		9	7	8	5	5	0



Totale uitstoot Scope 1 en Scope 2							
Totaal CO2 uitstoot							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021 jan - jun
		CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)
CO2 scope 1		183	212	212	234	256	84
CO2 scope 2		9	7	8	5	5	0
Totaal CO2 uitstoot.		192	219	219	240	261	84



2. Voortgang maatregelen en initiatieven

Te treffen maatregelen incl. voortgang.

- Organiseren van een cursus 'nieuwe rijden'.
In tweede halfjaar 2021/ eerste halfjaar 2022 de vrachtwagen chauffeurs een cursus het nieuwe rijden aanbieden.
- Bij vervanging van auto's, overgaan tot zuiniger (elektrische of hybride) auto's.
Doorlopend proces, wel wordt met name gelet op zuiniger auto's, maar doordat met bestelwagens vaak zware aanhangers moet worden getrokken, is elektrisch of hybride voorlopig nog geen alternatief. Prestaties van elektrische bedrijfswagens worden wel steeds beter en dus interessanter om over te stappen op elektrische bedrijfswagens.
- Registreren van het elektriciteitsverbruik op projecten.
Elektriciteitsverbruik op projecten is minimaal (alleen verlichting in keet), registratie hiervan heeft voornamelijk weinig zin.
- Nauwkeuriger registreren van brandstofverbruik transportmiddelen.
Registraties vinden momenteel al per bedrijfsvoertuig plaats. Analyse van deze gegevens moeten nog wel plaatsvinden.
- Plaatsen zonnepanelen
In het voorjaar van 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van het bedrijfsgebouw. In het najaar van 2021, voorjaar 2022 worden extra zonnepanelen bijgeplaatst.

Lopende deelnames

- Lidmaatschap duurzaam collectief
In het voorjaar van 2021 heeft weer een bijeenkomst plaatsgevonden.
Onderwerp van de bijeenkomst was "Water"stof tot nadenken.

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

2.1 Reductiedoelstellingen

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Roy Verstegen B.V. heeft tot 2024 onderstaande reductiedoelstelling gesteld:

Scope 1: De uitstoot CO₂ per FTE met 2 % te verminderen t.o.v. het referentiejaar 2017.

Scope 2: De uitstoot CO₂ per FTE met 100% te verminderen tot 0 ton CO₂ uitstoot in 2024.

Reductie doelstellingen / gerealiseerde reductie								
Jaar	2017	2018	2019	2020	2021 jan - jun	2022	2023	2024
Overall reductie doelstelling in ton CO ₂ t.o.v. 2017.					5,6	6,3	6,9	7,5
Totaal CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)	219	219	240	261	84			
Gerealiseerde reductie (ton CO ₂) t.o.v. 2017		0,1	-20,9	-42,0	134,9			
Percentage gerealiseerde reductie t.o.v. 2017		0,0%	-9,5%	-19,2%	61,6%			
Totaal FTE	7	7	8	8				
Reductie doelstelling per FTE. (jaarlijks 2% t.o.v. 2017)					30,7	30,0	29,4	28,8
Verbruik ton CO ₂ per FTE	31,3	31,3	30,0	32,6				
Percentage reductie per FTE t.o.v. 2015		0,0%	4,2%	-4,3%				

Scope 1

Reductiedoelstelling:

Deze reductie heeft het meest betrekking op de volgende energiestromen:

- Brandstof: Diesel, Benzine

Deze doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het wagenpark en arbeidsmiddelen wordt voornamelijk gebruikt t.b.v. projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling:

Deze reductie heeft het meest betrekking op de volgende energiestromen:

- Elektriciteit

Deze doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de loods voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend voor projecten worden gebruikt.

2.2 Verwachtingen t.a.v. de te behalen reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen zijn met name gebaseerd op een gelijkblijvend aantal en omvang van projecten. Doordat het bedrijf de laatste jaren sterk groeit is de CO₂ uitstoot toegenomen. Roy Verstegen heeft niet de intentie nog veel groter te groeien, maar de realiteit geeft ook dat deze intentie momenteel onder druk staat. Bij gelijkblijvende omvang van het bedrijf en het aantal projecten is de verwachting dat de CO₂ doelstellingen worden behaald.

2.3 Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2021 t/m 2024 worden getroffen om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen
 - Vervanging van bedrijfswagens naar energiezuiniger modellen of met alternatieve brandstof (elektrische auto's) en mogelijk in een later stadium bedrijfswagens die rijden op waterstofgas.
 - Momenteel nog geen bedrijfswagens hoeven te vervangen. De prestaties van elektrische varianten worden wel steeds beter. Roy Verstegen blijft de ontwikkelingen volgen.
- Cursus het nieuwe rijden
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van bestelwagens, en personenwagens;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂ reductie van 5%
 - Belangrijkste chauffeurs cursus het nieuwe rijden laten volgen;
 - De chauffeurs van vrachtwagens rijden het meest, deze chauffeurs gaan in het najaar naar de cursus het nieuwe rijden.
- Campagne bewustwording
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van voertuigen en mobiele arbeidsmiddelen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Roy Verstegen B.V. grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en nieuwe rijden;

- Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden/ gebruik mobiele arbeidsmiddelen.
- Campagne zal in najaar starten en met name gericht zijn op het bewust meenemen van arbeidsmiddelen zowel gereedschappen als ook op materialen die nodig zijn voor de werkzaamheden.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- Het is de intentie om wanneer mogelijk over te stappen van grijze stroom naar groene stroom.
- In 2019 zijn reeds zonnepanelen geplaatst. In het najaar van 2021 worden extra zonnepanelen bij geplaatst. (mits deze geleverd kunnen worden).
- Medewerkers blijvend bewust maken van het gebruik van elektriciteit.

Ondertekend door directie:

Datum: 22 oktober 2021

Directie:



Roy Verstegen