



Roy Verstegen BV

Halfjaarlijkse update

Energie Management Actieplan 2017 t/m 2020

09-10-2020

Directie: R. Verstegen

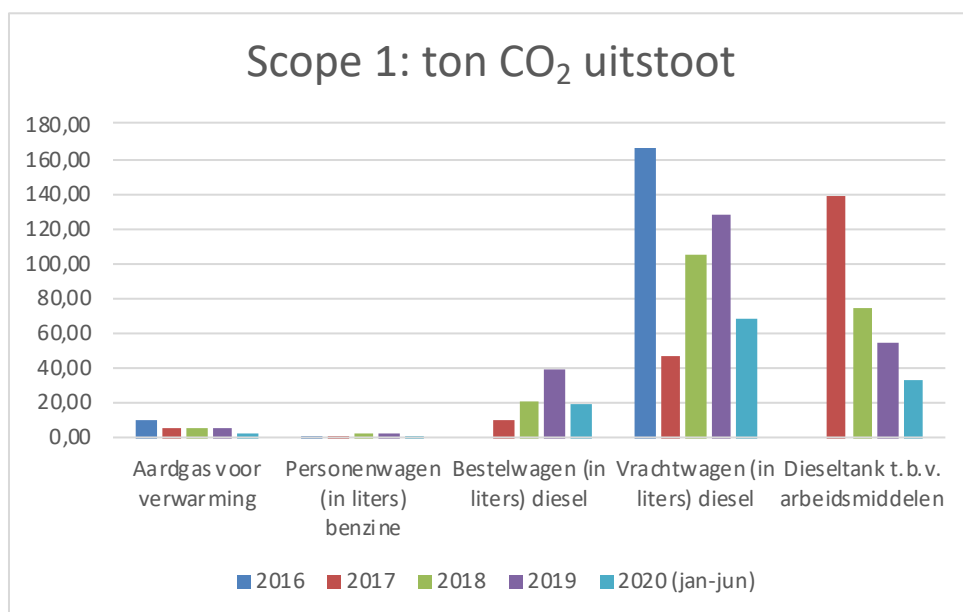
Inhoudsopgave

1. CO₂ footprint	3
<i>Overzicht CO₂-uitstoot 2016 t/m eerste half jaar 2019</i>	3
2. Voortgang maatregelen en initiatieven	4
<i>Te treffen maatregelen incl. voortgang.</i>	4
<i>Lopende deelnames</i>	5
<i>Projecten met gunningsvoordeel</i>	5
<i>7.1 Reductiedoelstellingen</i>	5

1. CO₂ footprint

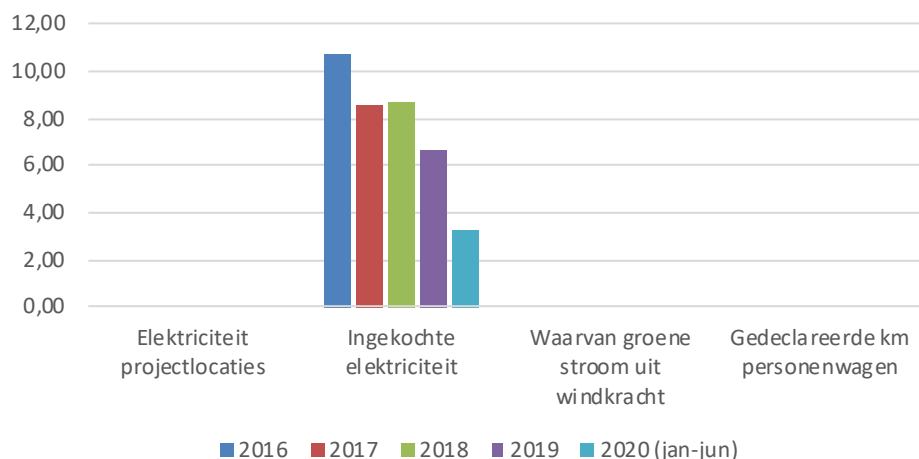
Overzicht CO₂-uitstoot 2016 t/m eerste half jaar 2020

Scope 1: Directe emissies						
CO2 scope 1						
		2016	2017	2018	2019	2020 jan-jun
		CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)
Aardgas	Aardgas voor verwarming	10	5	5	6	3
Benzine	Personenwagen (in liters) benzine	2	2	2	2	1
Diesel	Bestelwagen (in liters) diesel	0	11	21	39	19
Diesel	Vrachtwagen (in liters) diesel	167	47	104	128	69
Dieseltank	Dieseltank t.b.v. arbeidsmiddelen	0	139	74	55	33
Emissie	Koudemiddel-R410a	0	3	0	0	0
Totaal Scope 1		179	207	207	229	125



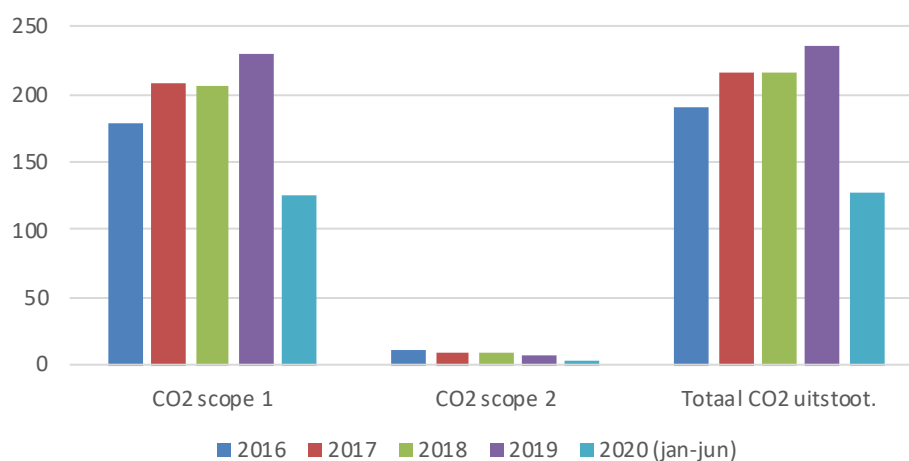
Scope 2: Indirecte emissies						
CO2 scope 2						
		2016	2017	2018	2019	2020 jan-jun
		CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)
Electriciteit	Elektriciteitsverbruik projectlocaties	0	0	0	0	0
Electriciteit	Elektriciteitsverbruik kantoor en loods	11	9	9	7	3
Groene Stroom	Waarvan groene stroom uit windkracht	0	0	0	0	0
	Gedeclareerde km personenwagen	0	0	0	0	0
Totaal Scope 2		11	9	9	7	3

Scope 2: Ton CO₂ uitstoot



Totale uitstoot Scope 1 en Scope 2						
Totaal CO2 uitstoot						
		2016	2017	2018	2019	2020
		CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)
CO2 scope 1		179	207	207	229	125
CO2 scope 2		11	9	9	7	3
Totaal CO2 uitstoot.		189	216	215	236	128

Ton CO₂ uitstoot Scope 1/ Scope 2



2. Voortgang maatregelen en initiatieven

Te treffen maatregelen incl. voortgang.

- Organiseren van een cursus 'nieuwe rijden'.
Voordat we de cursus het nieuwe rijden aan de medewerkers gaan aanbieden willen we eerst de medewerkers bewust maken van hun rijgedrag en wat hier aan te doen. In het tweede half jaar in 2020 zal hiervoor een toolboxmeeting worden georganiseerd.

- Bij vervanging van auto's, overgaan tot zuiniger auto's (indien mogelijk hybride of zelfs elektrisch).
Doorlopend proces, wel wordt met name gelet op zuiniger auto's, maar doordat met bestelwagens vaak zware aanhangers moet worden getrokken, is elektrisch of hybride voorlopig nog geen alternatief.
- Registeren van het elektriciteitsverbruik op projecten.
Elektriciteitsverbruik op projecten is minimaal (alleen verlichting in keet), registratie hiervan heeft voorsnog weinig zin.
- Nauwkeuriger registreren van brandstofverbruik transportmiddelen.
Medewerkers tankten in het verleden vaak in de hal diesel uit de dieseltank. In 2018 zijn we overgaan op een passysteem voor de medewerkers. Na een aanlooptijd wordt nu veel meer getankt m.b.v. de pas, wat ook blijkt uit het dalende dieselgebruik vanuit de dieseltank.
- Plaatsen zonnepanelen
In het voorjaar van 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van het bedrijfsgebouw, daarmee is de CO2 uitstoot met ca. 2 ton gedaald.

Lopende deelnames

- Lidmaatschap duurzaam collectief
In 2020 heeft tot op heden één bijeenkomst plaatsgevonden. In verband met corona zijn er niet meer bijeenkomsten geweest.
Wel is een Whatsapp groep aangemaakt waarin deelnemers informatie brengen en halen.

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

7.1 Reductiedoelstellingen

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Roy Verstegen B.V. heeft tot 2020 onderstaande reductiedoelstelling gesteld:

Scope 1: De uitstoot CO₂ per FTE met 5 % te verminderen t.o.v. het referentiejaar 2016.

Scope 2: De uitstoot CO₂ per FTE met 100% te verminderen tot 0 ton CO₂ uitstoot in 2020.

Jaar	2016	2017	2018	2019
Totaal CO ₂ -uitstoot (in ton CO ₂)	189	216	215	236
Totaal FTE	5	7	7	7
Verbruik ton CO ₂ per FTE	38	31	31	33,7

In 2019 zijn de reductiedoelstellingen niet behaald.

De reductie voor scope 2 (5%) is behaald, door het plaatsen van zonnepanelen is de uitstoot met 2 ton gedaald, wat een reductie van scope 2 oplevert van ca. 30%.

De reductie voor scope 1 is niet behaald, er heeft een stijging van uitstoot plaatsgevonden, dit komt met name door een stijging in het aantal projecten.

Momenteel is nog niet duidelijk of ook de reductiedoelstelling voor scope 1 zal worden gehaald. Wel is het dieselverbruik vanuit de dieseltank beter in kaart gebracht, waardoor een beter beeld ontstaat van wat het dieselverbruik t.g.v. transport is en wat het dieselverbruik van arbeidsmiddelen is.

Ondertekend door directie:

Datum: 09 oktober 2020

Directie:

Roy Verstegen