



Roy Verstegen BV

Halfjaarlijkse update

Energie Management Actieplan 2017 t/m 2020

04-10-2019

Directie: R. Verstegen

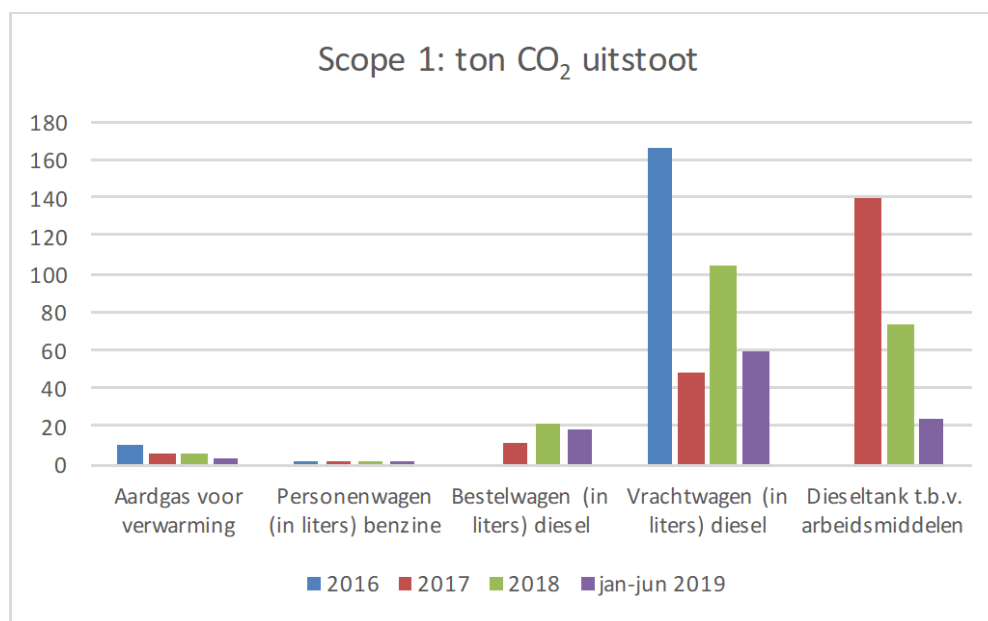
Inhoudsopgave

1. CO₂ footprint	3
<i>Overzicht CO₂-uitstoot 2016 t/m eerste half jaar 2019</i>	3
2. Voortgang maatregelen en initiatieven	5
<i>Te treffen maatregelen incl. voortgang.</i>	5
<i>Lopende deelnames</i>	5
<i>Projecten met gunningsvoordeel</i>	5
<i>7.1 Reductiedoelstellingen</i>	5

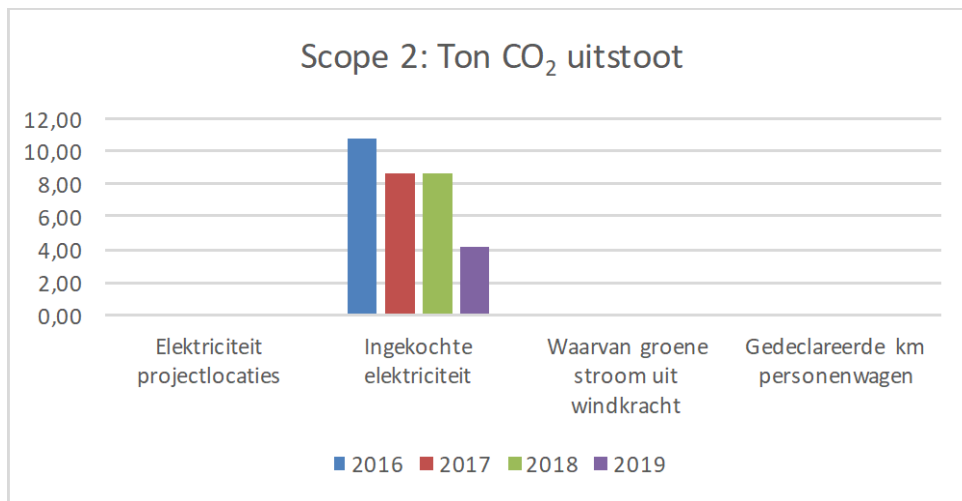
1. CO₂ footprint

Overzicht CO₂-uitstoot 2016 t/m eerste half jaar 2019

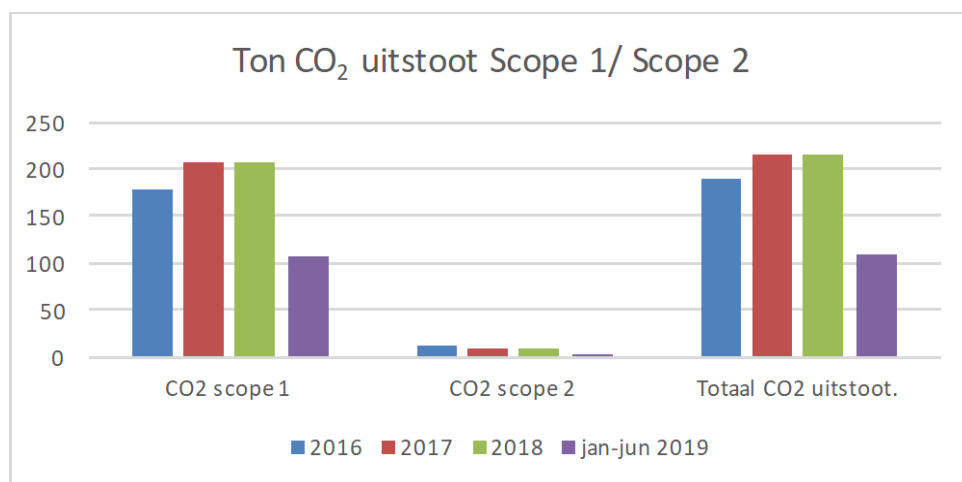
Scope 1: Directe emissies					
CO2 scope 1					
		2016	2017	2018	2019 jan-jun
		CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)
Aardgas	Voor verwarming kantoren	10	5	5	3
Benzine	Personenwagen	2	2	2	1
Diesel	Bestelwagen (personen en	0	11	21	19
Diesl	Vrachtwagen (goederenvervoer)	167	47	104	60
Dieseltank	Diesel t.b.v. arbeidsmiddelen en Bestelwagen/ vrachtwagens	0	139	74	24
Emissie	Koelmiddel R410a t.b.v. airconditioning	0	3	0	0
Totaal Scope 1		179	207	207	106



Scope 2: Indirecte emissies					
CO2 scope 2					
		2016	2017	2018	2019 jan-jun
		CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)
Electriciteit	Electriciteitsverbruik projectlocaties	0	0	0	0
Electriciteit	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	11	9	9	4
Groene Stroom	Waarvan groene stroom uit windkracht	0	0	0	0
Totaal Scope 2		11	9	9	4



Totale uitstoot Scope 1 en Scope 2					
Totaal CO2 uitstoot					
		2016	2017	2018	2019 jan-jun
		CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)	CO2- verbruik (ton)
CO2 scope 1		179	207	207	106
CO2 scope 2		11	9	9	4
Totaal CO2 uitstoot.		189	216	215	111



2. Voortgang maatregelen en initiatieven

Te treffen maatregelen incl. voortgang.

- Organiseren van een cursus 'nieuwe rijden'.
Voordat we de cursus het nieuwe rijden aan de medewerkers gaan aanbieden willen we eerst de medewerkers bewust maken van hun rijgedrag en wat hier aan te doen. In het tweede half jaar in 2019 zal hiervoor een toolboxmeeting worden georganiseerd.
- Bij vervanging van auto's, overgaan tot zuiniger (elektrische of hybride) auto's.
Doorlopend proces, wel wordt met name gelet op zuiniger auto's, maar doordat met bestelwagens vaak zware aanhangers moet worden getrokken, is elektrisch of hybride voorlopig nog geen alternatief.
- Registreren van het elektriciteitsverbruik op projecten.
Elektriciteitsverbruik op projecten is minimaal (alleen verlichting in keet), registratie hiervan heeft vooralsnog weinig zin.
- Nauwkeuriger registreren van brandstofverbruik transportmiddelen.
Medewerkers tankten in het verleden vaak in de hal diesel uit de dieseltank. In 2018 zijn we overgaan op een passysteem voor de medewerkers. Na een aanlooptijd wordt nu in 2019 veel meer getankt m.b.v. de pas, wat ook blijkt uit het dalende dieselgebruik vanuit de dieseltank.
- Plaatsen zonnepanelen
In het voorjaar van 2019 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van het bedrijfsgebouw.

Lopende deelnames

- Lidmaatschap duurzaam collectief
In het voorjaar van 2019 heeft weer een bijeenkomst plaatsgevonden.
Deze bijeenkomst stond met name in het teken van biobrandstoffen.

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

7.1 Reductiedoelstellingen

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Roy Verstegen B.V. heeft tot 2020 onderstaande reductiedoelstelling gesteld:

Scope 1: De uitstoot CO₂ per FTE met 5 % te verminderen t.o.v. het referentiejaar 2016.

Scope 2: De uitstoot CO₂ per FTE met 100% te verminderen tot 0 ton CO₂ uitstoot in 2020.

Jaar	2016	2017	2018

Totaal CO ² -uitstoot (in ton CO ²)	189	216	215
Totaal FTE	5	7	7
Verbruik ton CO ² per FTE	38	31	31

In 2018 zijn de reductiedoelstellingen niet behaald.

Het is de verwachting dat in 2019 de reductie voor Scope 2 zal worden behaald. Deze verwachting is gebaseerd op het feit dat in het voorjaar zonnepanelen zijn geplaatst waardoor minder elektriciteit behoeft te worden ingekocht.

Momenteel is nog niet duidelijk of ook de reductiedoelstelling voor scope 1 zal worden gehaald. Wel is het diesilverbruik vanuit de dieseltank beter in kaart gebracht, waardoor een beter beeld ontstaat van wat het diesilverbruik t.g.v. transport is en wat het diesilverbruik van arbeidsmiddelen is.

Ondertekend door directie:

Datum: 04 oktober 2019

Directie:

Roy Verstegen