



## **Actieve deelname keteninitiatief**

Formulier: CO2- 3.D.1-2

Revisie: 0

Datum: 24-11-2017

**Roy Verstegen**

### **3.D.1-2 Actieve deelname keteninitiatief.**

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0



## Actieve deelname keteninitiatief

Formulier: CO2- 3.D.1-2

Revisie: 0

Datum: 24-11-2017

### Actieve deelname initiatief CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3.

Dit document beschrijft de actieve deelname van Roy Verstegen B.V. aan initiatief CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0.

Roy Verstegen B.V. wenst haar MVO-beleid vast te leggen in een managementsysteem volgens de normen ISO 9001:2015, CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0 niveau 3 en VCA\*\* 2008/5.1.

Doelstelling hierbij is het onderhouden van een continu verbeterproces binnen de organisatie m.b.t. de kwaliteit van de activiteiten, leveringen, veiligheid, gezondheid, milieudoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductie.

Om dit beleid te kunnen realiseren stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij wordt voldaan aan de eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0

- Aantoonbare deelname d.m.v. audits;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.

### Sectorinitiatief “sturen op CO<sub>2</sub>”

Duurzaam Collectief is een initiatief op sectorniveau gestart om haar leden de reductiedoelstellingen te laten realiseren en te voldoen aan de eisen van het certificaat CO<sub>2</sub>- prestatieladder niveau 3.

#### Doel

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Duurzaam Collectief leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen.

Duurzaam Collectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen laten zien. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub> sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen haar projecten. Zoals een beter inzicht in en reductie van brandstofverbruik. De resultaten worden verspreid middels notulen van bijeenkomsten.

#### 1<sup>e</sup> bijeenkomst

<b>Datum:</b>	:	<b>2 mei 2017</b>
<b>Aanwezig Roy Verstegen B.V.</b>	:	<b>Roy Verstegen</b>
<b>Aanwezig uit sector</b>	:	<b>zie verslag</b>
<b>Onderwerp</b>	:	<b>zie verslag</b>



## Verslag bijeenkomst Duurzaam Collectief d.d. dinsdag 2 mei 2017

### *Aanwezig:*

- Michael van de Berkt, Wallaard Noordeloos, Noordeloos
- Eline Vermeer – Van Etten, Loonbedrijf Van Etten, Bergschenhoek
- Peter van de Meer, Loonbedrijf Van Etten, Bergschenhoek
- Jenny Kouwenberg, Kouwenberg Infra, Schaijk
- Teun van Ras, Kouwenberg Infra, Schaijk
- Wim Ketelaars, W. Ketelaars bestratingen en groenvoorziening, Moergestel
- Carla Polling, W. Ketelaars bestratingen en groenvoorziening, Moergestel
- Bernice van Eert, Van Hout's aannemingsmaatschappij, Schaijk
- Pascal van Mun, Van der Heijden Bouw en Ontwikkeling, Schaijk
- Stefan Schuurkes, Van Mun Advies, Oss
- Leon Vrielink, Arton, Oss (aspirant-lid)
- Roy Versteegen, Roy Versteegen B.V., Nuland (aspirant-lid)
- Bas Huiskes, Autobedrijf Huiskes, Oss (gast)
- Ilse van Mun, Van Mun Advies, Oss (gast)
- Anita van Boxmeer, Van Mun Advies, Oss (gast)
- Olaf Duisters, Dusopa energy systems, Oss (spreker)

### *Verslaglegging: Stefan*

#### **1. Opening**

Pascal heet iedereen van harte welkom. In het bijzonder de gasten en de natuurlijk de gastspreker, van vorige keer, die graag weer wilde bijwonen, Bas Huiskes, en natuurlijk de spreker van vandaag: Olaf Duisters, milieukundige van Dusopa energy systems. Alle niet-aanwezige leden hebben zich bij Stefan afgemeld.

#### **2. Agenda**

Vaststelling agenda. Geen opmerkingen.

#### **3. Presentatie**

Olaf geeft een presentatie over het gebruik van waterstof (H<sub>2</sub>) als brandstof voor voertuigen en arbeidsmiddelen. Hij geeft hierbij aan hoe de techniek werkt. Tevens zijn er demonstraties met proefopstellingen. Vooral de combinatie met het gebruik van andere schone energiebronnen, zoals windenergie en zonne-energie, zullen deze techniek tot een groot succes maken, is zijn overtuiging. Volgens Olaf zal deze techniek binnen enkele jaren gemeengoed worden, het enige 'probleem' is momenteel nog dat het volume van de opslag nog verder gefinetuned moet worden, door de druk in de brandstoftanks nog verder te vergroten, zodat er meer brandstof meegenomen kan worden.



#### **4. Discussiegroep CO2-reductie**

Bij alle aanwezigen is er erg veel interesse in de getoonde techniek. Bovendien is er het geloof dat dit inderdaad op relatief korte termijn op grote schaal gebruikt zal worden. Michael vertelt dat hij al eens contact heeft gehad met mensen die (op basis van een proef) al gebruik gemaakt hebben van waterstofauto's. Er komt ter tafel dat er momenteel al twee tankstations zijn in Nederland, maar dat een aantal grote investeerders bezig zijn om op grote schaal (honderden) tankstations te beginnen in Nederland en Duitsland.

#### **5. Website**

Eline vraagt iedereen nogmaals om content aan te leveren voor de website [www.duurzaamcollectief.nl](http://www.duurzaamcollectief.nl). Met deze website kunnen we beter naar buiten toe aangeven dat wij elkaar proberen te versterken op de gebieden CO2-reductie, maatschappelijke verantwoordelijkheid, social return en milieu. Voorbeelden zijn onder andere het plaatsen van je KAM- en/of Duurzaamheidsbeleidsverklaring, Inventarisatierapporten, Ketenganalyses of 'gewoon' bevindingen uit de praktijk.

Bovendien zal deze website de mogelijkheid bieden aan de deelnemers om alle nieuwsberichten omtrent duurzaamheid op deze website te plaatsen. Alle deelnemers wordt verzocht om op de bedrijfsseigen website een verwijzing op te nemen naar deze website.



### 6. Nuttige informatiedeling

- Carla vertelt over hun stappen in de richting van een CO2-bewust certificering op trede 5. Zij zijn bezig met een ketenanalyse met betrekking tot het verwerken van groenafval.
- Jenny deelt informatie over het bedrijf Nikola (van dezelfde eigenaar als Tesla), die op het punt staan om vrachtauto's op elektromotoren op de markt te brengen in de VS.



### 7. Rondvraag

Geen bijzonderheden.

### 8. Sluiting

Verzoek om uitbreiding van deelnemers wordt herhaald.

De volgende bijeenkomst zal plaatsvinden in het najaar van 2017. Meer nieuws hierover zal per e-mail volgen.

Vergadering wordt gesloten.



## Actieve deelname keteninitiatief

Formulier: CO2- 3.D.1-2

Revisie: 0

Datum: 24-11-2017

Colofon auteur(s)	Roy Verstegen René Manders
kenmerk	3.D.1-2 Actieve deelname keteninitiatief
datum	24 november 2017
versie	1.0
status	Definitief